



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **AUTOMOBILE CLUB BRESCIA** titolare della licenza n. **16078** in corso di validità, con sede **Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 (BS)** Tel. **030/2397334** indice e organizza,

DENOMINAZIONE GARA **49° RALLY 1000 MIGLIA**

DATA DI SVOLGIMENTO **3/5 SETTEMBRE 2026 ZONA 3**

TIPOLOGIA Rally ENPEA

VALIDITÀ Campionato Italiano Rally Challenger CIRC
Coppa Rally ACI Sport di Zona **Coefficiente 1,5**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA **SI**

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	www.rally1000miglia.it	3 agosto 2026	08:00
Chiusura	www.rally1000miglia.it	28 agosto 2026	23:59
Road Book			
Distribuzione	Centro Fiera di Montichiari	2 settembre 2026	19:00-22:00
	Via Brescia, 129 - Montichiari (BS)	3 settembre 2026	08:00-10:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		3 settembre 2026	10:00/22:00
Targhe e numeri di gara			
	Centro Fiera di Montichiari	2 settembre 2026	19:00-22:00
	Via Brescia, 129 - Montichiari (BS)	3 settembre 2026	08:00-10:00



INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA		3 settembre 2026 4 settembre 2026	12:00-20:00 06:30-07:30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	Centro Fiera Montichiari	3 settembre 2026	17:30
Verifiche sportive ante-gara			
	Centro Fiera di Montichiari	2 settembre 2026	19:00-22:00
	Via Brescia, 129 - Montichiari (BS)	3 settembre 2026	08:00-10:00
Verifiche tecniche ante-gara			
Iscritti shakedown	Centro Fiera di Montichiari		
	RC1/RC2/RC3/RGT/TMGTR	3 settembre 2026	19:00/21:00
Iscritti shakedown	RC4/RC5/RC6	4 settembre 2026	07:30/09:00
Non iscritti shakedown	tutti i gruppi	4 settembre 2026	09:00/10:30
Shakedown			
	Puegnago		
	RC1/RC2/RC3/RGT	4 settembre 2026	07:30-09:30
	RC4/RC5/RC6	4 settembre 2026	09:30-11:30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		4 settembre 2026	12:30
Briefing:			
Tutti i piloti e i co-piloti hanno l'obbligo di completare il corso ACI eLearning e superare il relativo test riguardo il dispositivo di tracciamento della sicurezza ACI. È obbligatorio presentare il relativo certificato in sede di verifiche amministrative. Coloro che non presenteranno tale certificazione non saranno ammessi alla partenza della competizione. Il certificato avrà validità fino al 31/12/2026, salvo diversa comunicazione da parte di ACI Sport.			
Parco Partenza (se previsto)		Non Previsto	
Partenza			
Prima Giornata	Centro Fiera Montichiari	4 settembre 2026	14:30
Seconda Giornata	Centro Fiera Montichiari	5 settembre 2026	08:00
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva: (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate)			
		5 settembre 2026	01:00
Arrivo			
Prima Giornata	Centro Fiera Montichiari	4 settembre 2026	22:49
Seconda Giornata	Centro Fiera Montichiari	5 settembre 2026	19:01
Pubblicazione elenco vetture in verifica		5 settembre 2026	18:40
Verifiche tecniche post-gara			
	Officina Missidenti	5 settembre 2026	19:10
	Via Cerlungo, 21, Montichiari - Tel. 030 962501		
Pubblicazione Classifiche		5 settembre 2026	21:00
Premiazione			
	Piazzale Arnaldo, Brescia (sub giudice)	5 settembre 2026	18:00
Direzione e Segreteria di gara			
	Centro Fiera Montichiari	2 settembre 2026	19:00-22:00
	Via Brescia, 129 - Montichiari (BS)	3 settembre 2026	07:00-21:00
	2° piano corpo centrale	4 settembre 2026	06:30-01:30
		5 settembre 2026	07:00-21:30
Sala Stampa			
	Centro Fiera di Montichiari	2 settembre 2026	19:00-22:00
	Via Brescia, 129 - Montichiari (BS)	3 settembre 2026	09:00-21:00
	1° Piano Sala Scalvini	4 settembre 2026	09:00-00:00
		5 settembre 2026	08:00-22:00
Albo Ufficiale di gara		www.rally1000miglia.it	
	App Sportity	Password: RMM26	
Parco chiuso (ubicazione)		Centro Fiera Montichiari	



2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Alessandro FANELLI (CSN)	Lic. n. 79228	Nicoletta PRISCO	Lic. n. 200821
Enrico MORLACCHI	Lic. n. 16681		

Direttore di Gara

Simone BETTATI	Lic. n. 336067
--------------------------------	----------------

Direttore di gara aggiunto

Cristiana RIVA	Lic. n. 35340
--------------------------------	---------------

Commissari Tecnici

Saverio PUGLIA (CTN)	Lic. n. 446495	Simone ZIZZA	Lic. n. 70971
Diego CEDRI	Lic. n. 74061	Mario COIS	Lic. n. 356160
Giampietro DEANTONI	Lic. n. 92177	Daniele FISOGNI	Lic. n. 299106
Daniele GOZZI	Lic. n. 30911	Claudio SANGREGORIO	Lic. n. 229136

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Maria Luisa CAVALLLO	Lic. n. 357537	Franco PEIRANO	Lic. n. 17400
Massimo PERNA	Lic. n. 377111		

Giudici di Merito (Uff. di gara)

[TBA](#)

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

[TBA](#)

Delegato Allestimento Percorso

Mattia MAIGA	Lic. n. 415152
------------------------------	----------------

Medico di Gara

Graziano GUERINI	Lic. n. 236733
----------------------------------	----------------

Segretaria/o di Manifestazione

Eleonora RIZZI	Lic. n. 215911
--------------------------------	----------------

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

Rosalba TENCI	Lic. n. 31367
-------------------------------	---------------

Verificatori Sportivi

[Verranno comunicati con circolare informativa](#)

Verificatori Tecnici

[Verranno comunicati con circolare informativa](#)

Apripista

[TBA](#)

Supervisore

Bernardo DI CARO	Lic. n. 409560
----------------------------------	----------------

Servizio di Cronometraggio curato da

[F.I.Cr.](#)

Capo Servizio di cronometraggio

[Verrà comunicato con circolare informativa](#)

Compilatore delle classifiche

[Verrà comunicato con circolare informativa](#)

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Lombardia e altre Regioni

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE [REXT](#) Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA [Matteo BELLAMOLI](#)



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Centro Fiera Di Montichiari - Via Brescia, 129 - 25018 Montichiari (BS)
Località di arrivo	Piazzale Arnaldo - 25121 Brescia (BS)
Province interessate dal percorso di gara	Brescia
Lunghezza totale del percorso, Km. 604,44	Lunghezza delle Prove Speciali Km. 116,96
Numero dei Controlli Orari 25	Numero delle Prove Speciali 8
Fondo stradale delle Prove Speciali	Asfalto
L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente	
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h	superiore agli 80 km/h
La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.	

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Vedere Norma Generale Rally e RDS

3.3 Vetture ammesse

Vedere Norma Generale Rally e RDS

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da **LUNEDÌ 3 AGOSTO 2026 ORE 08:00**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la preiscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm, di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.



a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC (comprensivo di tracking gara)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo Conducente nato dopo il 31 dicembre 2002)
N0 - N1 - A0 - A5 - Rally5/R1 - Rally 5 Naz. - Racing Start - Rally 6 Naz.	980+IVA= 1.195,60	535+IVA= 652,70
N2 - A6 - K10 - Rally 5	1150+IVA= 1.403,00	620+IVA= 756,40
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - N	1350+IVA= 1.647,00	720+IVA= 878,40
Rally 3 - N4 - R4 - R4 Kit - RGT/TMGTR Naz. - A8 - K11 - Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) - Step2 Naz / N5 Naz.	1510+IVA= 1.842,20	800+IVA= 976,00
Rally2/R5	1730+IVA= 2.110,60	910+IVA= 1.110,20
WRC	1850+IVA= 2.257,00	970+IVA= 1.183,40

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorate di [un importo pari alla tassa di iscrizione](#). Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: [Banca Valsabbina](#), [Dall'Era Valerio S.r.l.](#), [Eurotis](#), [Sara Assicurazioni](#), [Sia Fuel](#).

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI**4.1 Verifiche**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catartifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.



4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due fototessere recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti-deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Vedere art. 15 della NG Rally

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) **70 km/h lungo il percorso delle Prove Speciali, fatto salvo limiti inferiori imposti dal Codice della Strada e/o segnalati mediante cartelli.**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **€ 50,00+iva= € 61,00**

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **dal Cimitero di Puegnago (Via dei Laghi) in direzione Soprazzocco per 2.040 Km** sarà messo a disposizione dei concorrenti, **con gli orari e la suddivisione riportata nell'Art.1 – Programma** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore. Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi. Per le modalità fare riferimento agli RDS CIRC, CIRT, e INT non Tit.

Importo a carico dei partecipanti € 155,00 + IVA= € 189,10

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

È responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.



Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti.

Per le specifiche fare riferimento ai relativi RDS.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA Distribuzione S.p.a.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara.~~

~~Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di per ogni minuto primo di ritardo.~~

~~E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).~~

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC +2**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito al **Centro Fiera Montichiari** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITÀ

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRC e CIRT); Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Vedere RDS

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

49° RALLY 1000 MIGLIA

da svolgersi in data 3/5 settembre 2026

approvato in data 25/08/2026 con numero di approvazione RM/ 61 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari
Direzione per lo Sport Automobilistico



NOTE INTEGRATIVE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 49° RALLY 1000 MIGLIA

Il RPG del 49° Rally 1000Miglia inviato per approvazione è compilato senza alcuna alterazione rispetto al modello realizzato da ACI; si chiede di poterlo integrare o modificare **con le parti in blu di seguito riportate**.

1. PROGRAMMA

Punzonature auto e ricambi Parco Assistenza 3 settembre 2026 19:00 - 21:00

Pubblicazione Classifiche **Finali Ufficiali**
Albo Ufficiale di Gara 5 settembre 2026 21:00

3. NORME GENERALI

3.4.a) Iscrizioni

Non Saranno accettate più di 170 iscrizioni.

In ottemperanza alla NG Rally, Art.7.12 verranno sorteggiate le eventuali iscrizioni in eccesso con il seguente criterio: Verranno sottoposte a sorteggio tutte le iscrizioni dei non aventi diritto (NG Rally, Artt.7.10 e 7.11) pervenute nel giorno in cui sarà raggiunto il numero massimo di iscrizioni accettabili.

Ad esempio, generale: se il giorno di raggiungimento del numero di 170 iscrizioni pervengano 10 iscrizioni, di cui 4 di aventi diritto, e siano rimasti (alla mezzanotte del giorno precedente a quello del raggiungimento) 8 posti disponibili, verranno accettate le iscrizioni dei 4 aventi diritto e verranno sorteggiati i rimanenti 4 posti tra le 6 iscrizioni dei non aventi diritto d'ufficio.

Qualora nel giorno del raggiungimento pervengano solo iscrizioni di aventi diritto non sarà effettuato sorteggio e le iscrizioni di quel giorno saranno accettate, in deroga al numero massimo di 170.

Tutte le iscrizioni pervenute nei giorni precedenti non saranno sottoposte a sorteggio.

Tutte le iscrizioni pervenute nei giorni successivi non saranno accettate ad eccezione dei Conduuttori con diritto di precedenza.

Per l'accettazione delle domande d'iscrizione vengono fissate le precedenze di cui all'Art. 7.11 NG Rally riferite, per ciascun equipaggio, al primo conduuttore.

I conduuttori che hanno maturato una precedenza di iscrizione, e vogliono farla valere, devono far pervenire le loro domande di iscrizione, sotto pena di perdita della precedenza, entro il giorno della data di chiusura delle iscrizioni.

Si ricorda, con riferimento alla NG Rally, Art.7.4. che le domande di iscrizione non accompagnate dalla tassa di iscrizione non saranno accettate.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'Art.25 del RDS CIRC, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

... gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara eseguendo la procedura dedicata sull'apparato di tracking e telefonando al n. +39 347 110 9284.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduuttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.5.1 Area di assistenza per lo shakedown

Lo shakedown si terrà in Località Puegnago, a circa 25 km dal Parco Assistenza.

In località che verrà comunicata con circolare informativa, sarà disponibile un'area di servizio remota per i concorrenti ammessi. L'ubicazione ed il percorso da seguire per accedere all'area saranno indicati nel Road Book. Sarà consentito 1 solo mezzo di assistenza per ogni equipaggio. Questi veicoli non dovranno superare una lunghezza di 7 metri.

Il rifornimento non è consentito in quest'area.

4.7 Assistenza

È vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

4.8. Numero pneumatici e loro verifiche

Si ricorda a tutti i conduuttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 0 - Centro Fiera - Partenza.



4.9 Rifornimento di carburante

4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown, direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, il giorno **venerdì 4 settembre 2026 dalle 06:30 alle 11:30** nella zona Refuelling prevista al Parco Assistenza - Centro Fiera - Montichiari.

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è **OBBLIGATORIO** rifornirsi al primo Refuelling della gara (ZR1)

4.9.2 autonomia delle vetture

Le vetture devono avere autonomia sufficiente per percorrere, tra un Refuelling ed il successivo 136,16 km, con inclusi fino ad un massimo di 26,00 km di prova speciale.

5. SVOLGIMENTO

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Centro Fiera Montichiari ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso.

L'apertura sarà decretata dai Commissari Sportivi mediante apposito comunicato che verrà esposto all'albo ufficiale di gara online.

Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

Il Direttore di Gara



49° RALLY 1000 MIGLIA
CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER
4-5 settembre 2026

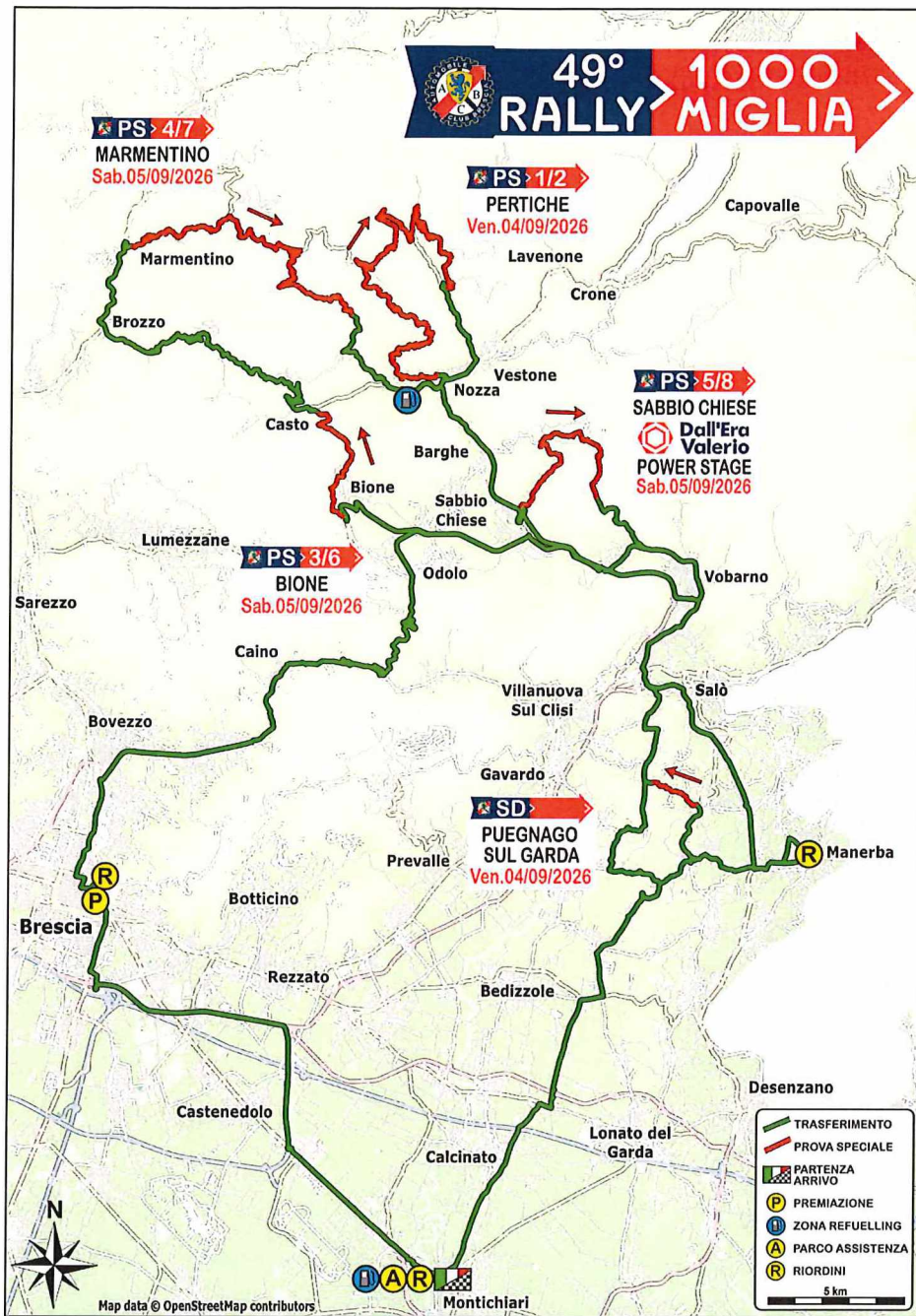
SET.	CD PS	LOCALITA'	Distanze Km		TEMPO MPOSTO	MEDIA SETTORE	ORA 1a VETTURA	SZ
			PS	TRASF.				
Venerdì 4 settembre 2026								Alba 06:43 - Tramonto 19:51
1	0	Centro Fiera - Partenza					14:30	Sezione 1
	ZR	Centro Fiera - Riformimento		0,00	0,00			
	1	Km alla prossima ZR	(26,00)	(110,16)	(136,16)			
2	1	Nozza		48,62	48,62	1:12'	40,52 15:42	
	PS 1	Partiche	26,00			0:03'	15:45	
	1A	Manerba - Riordino IN		34,31	60,31	1:22'	44,13 17:07	
3		Riordino 1 - Manerba				0:55'		
4	1B	Manerba - Riordino OUT					18:02	
	1C	Centro Fiera - Assistenza IN		27,23	27,23	0:46'	35,52 18:48	
5	A	Assistenza - Centro Fiera	(26,00)	(110,16)	(136,16)	0:30'		
	1D	Centro Fiera - Assistenza OUT					19:18	
6	ZR	Centro Fiera - Riformimento		0,00	0,00			
	2	Km alla prossima ZR	(26,00)	(102,64)	(128,64)			
	2	Nozza		48,62	48,62	1:12'	40,52 20:30	
7	PS 2	Partiche	26,00			0:03'	20:33	
	2A	Centro Fiera - Assistenza IN		54,02	80,02	1:46'	45,29 22:19	
8	B	Assistenza - Centro Fiera	(26,00)	(102,64)	(128,64)	0:30'		
	2B	Centro Fiera - Assistenza OUT / Riordino IN					22:49	
9		Riordino 2 - Centro Fiera				9:11'		
TOTALE			52,00	212,80	264,80			

Sabato 5 settembre 2022							Alba 06:45 - Tramonto 19:49		
10	2C	Centro Fiera - Riordino OUT / Assistenza IN							8:00
	C	Assistenza - Centro Fiera	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15'			
11	2D	Centro Fiera - Assistenza OUT							8:15
	ZR	Centro Fiera - Rifilimento		0,00	0,00				
	3	Km alla prossima ZR	(23,48)	(76,06)	(99,54)				
	3	Bione		50,04	50,04	1:10'	42,89	9:25	
12	PS 3	Bione	6,13			0:03'		9:28	
	4	Marmentino		19,92	26,05	0:38'	41,13	10:06	
	PS 4	Marmentino	17,35			0:03'		10:09	
	ZR	Merlaro - Rifilimento		6,10	23,45				
13	4	Km alla prossima ZR	(9,00)	(49,96)	(58,96)				
	5	Sabbio Chiese		14,43	31,78	0:50'	38,14	10:59	
	PS 5	Sabbio Chiese Dall'Era Valerio	9,00			0:03'		11:02	
	5A	Centro Fiera - Riordino IN		41,63	50,63	1:08'	44,67	12:10	
15		Riordino 3 - Centro Fiera				0:40'			
16	5B	Centro Fiera - Riordino OUT / Assistenza IN							12:50
	D	Assistenza - Centro Fiera	(32,48)	(126,02)	(158,50)	0:30'			
	5C	Centro Fiera - Assistenza OUT							13:20
	ZR	Centro Fiera - Rifilimento		0,00	0,00				
17	5	Km alla prossima ZR	(23,48)	(76,06)	(99,54)				
	5D	Bione		50,04	50,04	1:10'	42,89	14:30	
	PS 6	Bione	6,13			0:03'		14:33	
	7	Marmentino		19,92	26,05	0:38'	41,13	15:11	
18	PS 7	Marmentino	17,35			0:03'		15:14	
	ZR	Merlaro - Rifilimento		6,10	23,45				
	6	Km all'Arrivo	(9,00)	(72,60)	(81,60)				
	8	Sabbio Chiese		14,43	31,78	0:50'	38,14	16:04	
19	PS 8	Sabbio Chiese Dall'Era Valerio "PWS"	9,00			0:03'		16:07	
	8A	Brescia - Via Castello - Riordino IN		40,76	49,76	1:18'	38,28	17:25	
	21	Riordino 4 - Castello di Brescia				0:20'			
	8B	Brescia - Via Castello - Riordino OUT							17:45
22	8C	Brescia - Piazzale Arnaldo	1,34	1,34	0:06'	13,40	17:51		
	Neutralizzazione - Brescia - Piazzale Arnaldo								
	8D	Brescia - Piazzale Arnaldo							(18:21)
	8E	Centro Fiera - Parco Chiuso		22,17	22,17	0:40'	33,26	(19:01)	
23		TOTALE	64,96	274,68	339,64				

	Ora 1ªVettura	n° PS	Km PS	Km Tras.	Km TOT	% PS	
sab	14:45 - 22:49	2	52,00	212,80	264,80	19,6%	
dom	8:00 - 19:01	6	64,96	274,68	339,64	19,1%	
versione B - 6 luglio 2026		TOT	8	116,96	487,48	604,44	19,35%



Direzione per lo Sport Automobilistico



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilisti

CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026

**ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG**

POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI

Denominazione gara: 49° RALLY 1000 MIGLIA

Data inizio: 3 SETTEMBRE 2026

Data fine: 5 SETTEMBRE 2026

ID Gara: 25776

Luogo di svolgimento: BRESCIA (BS)

Organizzatore: AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito
www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026

L'organizzatore


(timbro e firma del legale rappresentante)

BRESCIA, 13 LUGLIO 2026

(luogo e data)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico