



## SCHEDE TECNICHE VETTURE


SKODA FABIA RS RALLY2	
<b>Motore</b>	1620cc (turbo)
<b>Trazione</b>	integrale
<b>Lunghezza</b>	4108 mm
<b>Larghezza</b>	2569 mm
<b>Peso</b>	min 1230 kg
<b>Trasmissione</b>	Sequenziale 5 rapporti
<b>Sospensioni</b>	McPherson
<b>Freni</b>	Anteriore 355mm, posteriore 300mm



TOYOTA GR YARIS RALLY2	
<b>Motore</b>	1620cc (turbo)
<b>Trazione</b>	integrale
<b>Lunghezza</b>	3995 mm
<b>Larghezza</b>	1820 mm
<b>Peso</b>	min 1230 kg
<b>Trasmissione</b>	Sequenziale 5 rapporti
<b>Sospensioni</b>	McPherson
<b>Freni</b>	Anteriore 355mm, posteriore 300mm



SKODA FABIA RALLY2 EVO	
<b>Motore</b>	1620cc (turbo)
<b>Trazione</b>	integrale
<b>Lunghezza</b>	3994 mm
<b>Larghezza</b>	1820 mm
<b>Peso</b>	min 1230 kg
<b>Trasmissione</b>	Sequenziale 5 rapporti
<b>Sospensioni</b>	McPherson
<b>Freni</b>	Anteriore 355mm, posteriore 300mm



### HYUNDAI i20 N RALLY2

<b>Motore</b>	1.600 cc
<b>Trazione</b>	integrale
<b>Lunghezza</b>	4035 mm
<b>Larghezza</b>	1820 mm
<b>Peso</b>	min 1210 kg
<b>Trasmissione</b>	Sequenziale 5 marce
<b>Sospensioni</b>	McPherson
<b>Freni</b>	Anteriore 355mm, posteriore 355mm



### HYUNDAI i20 R5

<b>Motore</b>	1619 cc (turbo)
<b>Trazione</b>	integrale
<b>Lunghezza</b>	4035 mm
<b>Larghezza</b>	1734 mm
<b>Peso</b>	min 1200 kg
<b>Trasmissione</b>	Sequenziale 6 rapporti
<b>Sospensioni</b>	McPherson
<b>Freni</b>	Anteriore 355mm, posteriore 300mm



### CITROEN C3 RALLY2

<b>Motore</b>	1600cc
<b>Trazione</b>	integrale
<b>Lunghezza</b>	3996 mm
<b>Larghezza</b>	1820 mm
<b>Peso</b>	min 1230 kg
<b>Trasmissione</b>	Sadev 5 marce
<b>Sospensioni</b>	McPherson
<b>Freni</b>	Anteriore 355mm, posteriore 355mm



### VOLKSWAGEN POLO GTi RALLY2

<b>Motore</b>	1598cc
<b>Trazione</b>	integrale
<b>Lunghezza</b>	4067 mm
<b>Larghezza</b>	1942 mm
<b>Peso</b>	min 1230 kg
<b>Trasmissione</b>	Sequenziale 5 marce
<b>Sospensioni</b>	McPherson
<b>Freni</b>	Anteriore 355mm, posteriore 355mm



### FORD FIESTA RALLY2 MKII

<b>Motore</b>	1619cc
<b>Trazione</b>	integrale
<b>Lunghezza</b>	4065 mm
<b>Larghezza</b>	1820 mm
<b>Peso</b>	min 1230 kg
<b>Trasmissione</b>	Sadev 5 marce
<b>Sospensioni</b>	McPherson
<b>Freni</b>	Anteriore 355mm, posteriore 355mm



### PEUGEOT 208 RALLY4

<b>Motore</b>	1199 cc (turbo)
<b>Trazione</b>	anteriore
<b>Lunghezza</b>	4052 mm
<b>Larghezza</b>	1738 mm
<b>Peso</b>	min 1080 kg
<b>Trasmissione</b>	Sequenziale 5 rapporti
<b>Sospensioni</b>	McPherson
<b>Freni</b>	Anteriore 330mm, posteriore 290mm



**PEUGEOT 208 (EX R2B) RALLY4**

<b>Motore</b>	1598cc
<b>Trazione</b>	anteriore
<b>Lunghezza</b>	3962 mm
<b>Larghezza</b>	1739 mm
<b>Peso</b>	min 1180 kg
<b>Trasmissione</b>	Sequenziale 5 marce
<b>Sospensioni</b>	McPherson
<b>Freni</b>	Anteriore 310mm, posteriore 290mm


**RENAULT CLIO RALLY3**

<b>Motore</b>	1.3 TCE
<b>Trazione</b>	integrale
<b>Lunghezza</b>	4050 mm
<b>Larghezza</b>	1988 mm
<b>Peso</b>	min 1210 kg
<b>Trasmissione</b>	Sadev 5 marce
<b>Sospensioni</b>	Bos Suspension
<b>Freni</b>	Anteriore 330mm, posteriore 294mm


**RENAULT CLIO RALLY4**

<b>Motore</b>	1330 cc (turbo)
<b>Trazione</b>	anteriore
<b>Lunghezza</b>	4050 mm
<b>Larghezza</b>	1988 mm
<b>Peso</b>	min 1080 kg
<b>Trasmissione</b>	Sequenziale 5 rapporti
<b>Sospensioni</b>	BOS
<b>Freni</b>	PFC Brakes Ant. 330mm post 260mm



### RENAULT CLIO RALLY5

<b>Motore</b>	1330cc
<b>Trazione</b>	anteriore
<b>Lunghezza</b>	4050 mm
<b>Larghezza</b>	1988 mm
<b>Peso</b>	min 1080 kg
<b>Trasmissione</b>	Sadev 5 marce
<b>Sospensioni</b>	BOS
<b>Freni</b>	PFC Brakes



### TOYOTA YARIS GR

<b>Motore</b>	1600cc
<b>Trazione</b>	integrale
<b>Lunghezza</b>	3995 mm
<b>Larghezza</b>	1805 mm
<b>Peso</b>	1280kg
<b>Trasmissione</b>	Sequenziale 5 rapporti
<b>Sospensioni</b>	Bilstein
<b>Freni</b>	Di serie 357mm 280mm

